

---

## ***I - IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO***

O presente Estudo de Impacto Ambiental e seu respectivo Relatório de Impacto Ambiental (EIA/Rima) tratam do projeto de expansão do Terminal de Contêineres II e do Terminal de Veículos do Porto do Rio de Janeiro, sob arrendamento em conformidade com a Lei 8.630/93, respectivamente, da Multi-Rio Operações Portuárias S/A e da Multi-Car Rio Terminal de Veículos S/A. O empreendimento em questão contempla o prolongamento e o reforço estrutural do cais existente, a ampliação da retroárea com aterro e a construção de dois dolphins.

## ***1.1 - Identificação do Empreendedor***

A Multi-Rio Operações Portuárias S/A integra uma organização que iniciou suas operações em 1986 como o 1º Terminal Retroportuário Alfandegado do País, em área contígua ao Porto do Rio de Janeiro – TRA – Multiterminais.

O “Grupo Multiterminais” evoluiu para um dos maiores prestadores de serviços logísticos da Região Sudeste, integrando o Terminal de Contêineres (MultiRio), Terminal de Veículos (MultiCar) e operações portuárias com cargas de projeto e bobinas de papel de imprensa no Porto do Rio de Janeiro, com 3 Portos Secos Alfandegados (São Cristovão/Rio de Janeiro, Resende e Juiz de Fora), centros de operações logísticas (Resende e Juiz de Fora), armazém geral (São Cristovão) e operações aeroportuárias (Aeroporto Regional da Zona da Mata).

Em 1998, após vencer a licitação e se tornar arrendatária do Terminal II de Contêineres, a MultiRio iniciou suas operações no Porto do Rio de Janeiro. O contrato firmado com a Companhia Docas do Estado do Rio de Janeiro (CDRJ) garantiu a ocupação da área alfandegada e a utilização de um cais acostável pelo período de 25 anos, sendo possível a prorrogação deste prazo por mais 25 anos.

A MultiRio serve a diversos armadores, importadores e exportadores, com a operação de cargas de diversas companhias de navegação, como CCL, CMA-CGM, CSCL, DSR, Grimaldi, GTG, Hanjin, Libra Navegação, Maersk, Maruba, Mitsui, MSC, Niver Lines, PIL, ZIM, China Shipping, CSAV, Hamburg Sud, K Line e PIL, entre outros. Também são operados pelo terminal armadores especializados em carga de projeto como Intermarine, BBC, Gearbulk e outros.

Ainda em 1998, a MultiCar venceu leilão realizado na Bolsa de Valores do Rio de Janeiro, obtendo assim o direito de operar o Terminal de Veículos do Porto do Rio de Janeiro, adjacente ao Terminal de Contêineres da MultiRio, por 25 anos, renováveis por mais 25 anos.

O terminal Roll-on/Roll-off da MultiCar é utilizado por diversas montadoras e oferece serviços de “soft” PDI (pre-delivery inspection) para veículos importados, permitindo sua distribuição diretamente aos concessionários. Com operação 24 horas por dia e 7 dias por semana, a MultiCar oferece agilidade no recebimento e

entrega dos veículos, que é consolidada pela implementação de um processo altamente informatizado.

O projeto de expansão dos terminais portuários das empresas MultiRio e MultiCar, localizadas no Porto do Rio de Janeiro, prevê obras de aterro e construção de cais em ambas as áreas arrendadas pelas empresas. Conforme CARTA-PRE Nº 040/10 (Anexo I-1), emitida pelo representante legal da empresa e protocolada pelo Instituto Estadual do Ambiente (Inea) em 23 de setembro de 2010, fica responsável pelo processo de licenciamento como um todo o proponente deste empreendimento, a MULTI-RIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S/A., cujos dados encontram-se apresentados a seguir.

**Nome:** MULTI-RIO OPERAÇÕES PORTUÁRIAS S/A

**CNPJ:** 02.877.283/0001-80

**Endereço:** Av. Rio de Janeiro, s/no. Terminal de Containers II - Caju - Rio de Janeiro, RJ

**CEP:** 20931-675

**Página na internet:** <http://www.multirio.com.br/>

**Representante Legal:** Luiz Henrique Carneiro

**Contato técnico:** Rodrigo Lippi de Mello Lopes

**Endereço eletrônico:** [rlopes@multirio.com.br](mailto:rlopes@multirio.com.br)

**Telefone:** (21) 3095-6600

**Fax:** (21) 2262-9486

## ***1.2 - Identificação da Empresa Consultora***

As Empresas Concremat iniciaram suas atividades em 1952. A partir de um laboratório de análises de concreto e materiais, a empresa evoluiu em bases sólidas para uma organização formada por seis empresas especializadas: Concremat Engenharia, Concremat Ambiental, Concremat Tecnologia, Saybolt Concremat, Concrejato e Contemat, que atuam nas seguintes áreas de negócio: Engenharia e Meio Ambiente, Inspeções e Laboratórios e Obras e Geotecnia.

Atualmente, a organização é formada por uma força de trabalho de cerca de 5000 colaboradores alocados em 12 filiais e em contratos em todo Brasil e no exterior.

A Concremat Engenharia acompanha todas as fases de desenvolvimento do empreendimento, desde estudos de viabilidade até a conclusão do projeto, além de também executar a obra. Na área pública ou privada, planeja, controla e supervisiona programas complexos que envolvem a participação de um grande número de agentes, o que permite tomar decisões relativas a prazos, investimentos, qualidade e impactos ambientais. A Concremat Ambiental é responsável pelo desenvolvimento e execução de serviços relacionados ao meio ambiente e à sustentabilidade. Se a engenharia é o principal meio de concretizar as demandas de desenvolvimento sustentável, disciplinas como a biologia e a sociologia têm se mostrado parceiras fundamentais neste processo. Na vanguarda da oferta de soluções ambientais em todas as áreas da Engenharia, a Concremat Ambiental reúne uma equipe multidisciplinar de especialistas, que qualifica seus produtos com alto grau de comprometimento socioambiental, assegurando a viabilidade ambiental em todas as fases de um empreendimento.

Contratada pela MultiRio, a Concremat Ambiental é a empresa responsável pela elaboração deste estudo. Os dados da Concremat Ambiental são apresentados a seguir.

**Nome:** CONCREMAT ENGENHARIA E TECNOLOGIA S.A.

**Inscrição Estadual:** Nº 81.546.630

**Inscrição Municipal:** Nº 549.258

**CGC:** 33.146.648/0001-20

**Endereço:** Rua Fonseca Teles, 40. Bairro São Cristóvão, Rio de Janeiro (RJ)

**CEP:** 20940-200

**Telefone:** (21) 3535-4000

**Fax:** (21) 2059-2703

**Pessoa de contato:** Maria Josefina Reyna Kurtz

**Endereço eletrônico:** josefina.kurtz@concremat.com.br